

Il gruppo Onorato vara in Germania il super cargo - Video

E' la più grande nave-traghetto per il trasporto commerciale mai impegnata nel Mediterraneo. Può trasportare fino a 283 camion

Tags

- NAVI
- TRASPORTO MARITTIMO
- TRAGHETTI COMMERCIALI



03 maggio 2018

0

LinkedIn

0

Pinterest

Il varo della maxi-nave di Onorato a Flensburg

Cerimonia in Germania nel segno dell'Italia: nei cantieri navali di Flensburg il gruppo Onorato Armatori ha varato la sua prima nave cargo ro-ro costruita nei cantieri tedeschi. E' stata battezzata Alf Pollak in nome del primo socio storico di Vincenzo Onorato, scomparso nel 2004. Madrina della cerimonia stata la vedova, signora Erika Pollak. La nave, che sarà operativa da ottobre, opererà in Sicilia e in Sardegna. La Alf Pollak è lunga 209 metri e ha una capacità di 4076 metri lineari, può trasportare fino a 283 camion. "Per noi è un traguardo importante - ha detto Onorato -. E personalmente lo dovevo ad Alf Pollak, che 40 anni fa credette in me. Da lui ho imparato tutto"

FLENSBURG (GERMANIA). Cerimonia in Germania nel segno dell'Italia: nei cantieri navali di Flensburg il gruppo Onorato Armatori ha varato giovedì 3 maggio la sua prima nave cargo ro-ro costruita nei cantieri tedeschi. E' stata battezzata Alf Pollak in nome del primo socio storico di **Vincenzo Onorato**, scomparso nel 2004. Madrina della cerimonia stata la vedova, signora **Erika Pollak**. La nave, che sarà operativa da ottobre, opererà in Sicilia e in Sardegna. La Alf Pollak, è lunga 209 metri, ha una stazza di 32.770 tonnellate, una capacità di 4076 metri lineari e può trasportare fino a 283 camion. "Per noi è un traguardo importante - ha detto Onorato -. E personalmente lo dovevo ad Alf Pollak, che 40 anni fa credette in me. Da lui ho imparato tutto".

Gruppo Onorato: ecco il super cargo che può ospitare 283

camion La nave, che sarà operativa da ottobre, opererà in Sicilia e in Sardegna. La Alf Pollak, è lunga 209 metri, ha una stazza di 32.770 tonnellate, una capacità di 4076 metri lineari e può trasportare fino a 283 camion

La più grande nave traghetto per il trasporto merci mai impegnata in Mediterraneo è la prima di due navi ro-ro gemelle che la famiglia Onorato ha commissionato al cantiere tedesco Flensburger. In autunno, quando sarà pronta a entrare in servizio, la “Alf Pollack”, che batterà bandiera italiana e che avrà la “livrea” e i colori di Tirrenia di navigazione, sarà impiegata direttamente sulle rotte mediterranee delle autostrade del mare sulle quali il gruppo Onorato sta concentrando il massimo sforzo di potenziamento.

Una nave gemella della “Alf Pollack” sarà impostata nei prossimi giorni sullo scalo del cantiere tedesco per consegna entro fine anno e l’attuale piano di investimenti attuato direttamente dalla famiglia Onorato include anche l’ordine, già siglato in Cina, per due ro-pax, traghetti per passeggeri e merci in grado di ospitare 2500 passeggeri e 3800 metri lineari di carico e che anche in quella fascia di mercato occuperanno per dimensione e tecnologia la prima posizione nel mercato mediterraneo.



cerimonia del varo a Flensburg

Il varo ha coinciso con l’ingresso della nave gemella in linea di produzione in un cantiere, quello di Flensburg, sul Baltico, fondato quasi 150 anni fa, nel 1872, e diventato leader riconosciuto nella tecnologia per navi ro-ro merci e per ferry passeggeri e merci. Alla

cerimonia di varo, oltre alla madrina, era presente tutta la famiglia Onorato, guidata da Vincenzo Onorato, quindi dai due figli Achille e Alessandro, che concretamente sono al timone del gruppo, e dai tre figli più piccoli, Carlotta, Andrea e Tommaso.

“La consegna di questa nave – ha affermato Vincenzo Onorato - è per noi motivo di grande e doppio orgoglio: da un lato, è la prova di una volontà precisa della nostra famiglia di puntare sulla qualità e di rafforzare un gruppo che si candida a svolgere un ruolo sempre più leader sia nei collegamenti con le isole, sia nelle autostrade del mare e in qualsiasi settore dello shipping nel quale individueremo, come sta accadendo proprio qui nel Baltico, spazi di crescita; dall’altro, della scelta di fondo di ringiovanire la nostra flotta puntando su navi eco-compatibili, sempre nel quadro di una marineria italiana, con marittimi italiani, che merita sorti ben migliori di quelle attuali”.

“La nave che è scesa in mare – ha aggiunto Onorato – è il simbolo di una vitalità e di un impegno che riguarda il nostro gruppo armatoriale, ma che ha una precisa identificazione e un completamento nella nostra famiglia e nel suo impegno diretto con una linea di continuità espressa fra un passato che è presente, ovvero il forte legame imprenditoriale, ma anche di amicizia profonda, con Alf Pollack, e il futuro delineato con decisione dal varo della nuova ro-ro, la più grande del Mediterraneo”.